



"Утверждаю"

И.о. директора

ФГАУ ДПО "Северо-Кавказский УТЦ ГА"

А.Н.Кононыхин

12

2023г.

**СТОИМОСТЬ ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫХ УСЛУГ,  
оказываемых ФГАУ ДПО "Северо-Кавказский УТЦ ГА"  
в соответствии с сертификатом АУЦ № 16 от 3 октября 2016г.,  
на 2024 год (вводится с 01.01.2024г.)**

(для специалистов, входящих в перечень специалистов авиационного персонала гражданской авиации, утвержденному приказом Минтранса РФ от 04.08.2015г. № 240)

**1. ПОДГОТОВКА ЛЕТНЫХ ЭКИПАЖЕЙ**

№п/п	Номер по серт. АУЦ	Вид подготовки	Продолжительность обучения		Стоимость подготовки одного специалиста (руб.)
			академ. часы	учебные дни	
<b>Повышение квалификации</b>					
1.1	69	Программа подготовки членов экипажей воздушных судов в сфере авиационно-космического поиска и спасания	16	2	5 280,0
1.2	70	Программа подготовки членов летных экипажей самолета Ан-2:			
1.2.1		Модуль 1 "Периодическая наземная подготовка"	40	6	13 200,0
1.2.2		Модуль 2 "Аварийно-спасательная подготовка экипажей самолета Ан-2 при вынужденной посадке на сушу"	7	1	2 310,0
1.2.3		Модуль 3 "Подготовка КВС к полетам с правого пилотского сидения"	4	1	1 320,0
1.2.4		Модуль 4 "Выполнения нормальных процедур выполнения полетов и действия в аварийных ситуациях"	4	1	1 320,0
1.3	86	Периодическая подготовка членов летных экипажей вертолета Ми-2:			
1.3.1		Модуль 1 "Периодическая наземная подготовка"	35	5	11 550,0
1.3.2		Модуль 2 "Аварийно-спасательная подготовка экипажей вертолета Ми-2 при вынужденной посадке на сушу"	7	1	2 310,0
1.3.3		Модуль 3 "Выполнение нормальных процедур выполнения полетов и действия в аварийных ситуациях"	4	1	1 320,0
1.3.4		Модуль 4 "Теоретическая подготовка по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания"	2	1	660,0

№п/п	Номер по серт. АУЦ	Вид подготовки	Продолжительность обучения		Стоимость подготовки одного специалиста (руб.)
			академ. часы	учебные дни	
1.4	83	Периодическая подготовка членов летных экипажей вертолета ЕС-135:			
1.4.1		Модуль 1 "Периодическая подготовка членов летных экипажей вертолета ЕС-135"	27	4	8 910,0
1.4.2		Модуль 2 "Теоретическая подготовка по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания"	2	1	660,0
1.4.3		Модуль 3 "Выполнения нормальных процедур выполнения полетов и действия в аварийных ситуациях"	5	1	1 650,0
1.4.4		Модуль 4 "Аварийно-спасательная подготовка членов летных экипажей вертолета ЕС-135 при вынужденной посадке на сушу"	8	1	2 640,0
1.5.	80	"Периодическая подготовка членов летных экипажей вертолетов Ми-8Т, Ми-8МТВ (Ми-172), Ми-8АМТ (Ми-171) (пилоты)":			
1.5.1		Модуль 1 "Периодическая наземная подготовка пилотов вертолета Ми-8 и его модификаций (общие дисциплины)"	18	3	5 940,0
1.5.2		Модуль 2 "Периодическая наземная подготовка пилотов вертолета Ми-8Т"	16	2	5 280,0
1.5.3		Модуль 3 "Периодическая наземная подготовка пилотов вертолета Ми-8МТВ (Ми-172)"	16	2	5 280,0
1.5.4		Модуль 4 "Периодическая наземная подготовка пилотов вертолета Ми-8АМТ (Ми-171)"	16	2	5 280,0
1.5.5		Модуль 5 "Периодическая наземная подготовка вертолетов пилотов Ми-8МТВ (Ми-172), Ми-8АМТ (Ми-171)"	16	2	5 280,0
1.5.6		Модуль 6 "Аварийно-спасательная подготовка экипажей вертолета Ми-8 и его модификаций при вынужденной посадке на сушу"	8	1	2 640,0
1.5.7		Модуль 7 "Подготовка КВС к полетам с правого пилотского сидения (если выполнение таких полетов предусмотрено в РПП эксплуатанта – по отдельной заявке)"	4	1	1 320,0
1.5.8		Модуль 8 "Выполнение нормальных процедур выполнения полетов и действия в аварийных ситуациях на ВС Ми-8Т"	4	1	1 320,0
1.5.9		Модуль 9 "Выполнение нормальных процедур выполнения полетов и действия в аварийных ситуациях на ВС Ми-8МТВ (Ми-172)"	4	1	1 320,0
1.5.10		Модуль 10 "Выполнение нормальных процедур выполнения полетов и действия в аварийных ситуациях на ВС Ми-8АМТ (Ми-171)"	4	1	1 320,0
1.5.11		Модуль 11 "Теоретическая подготовка по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания"	2	1	660,0



№п/п	Номер по серт. АУЦ	Вид подготовки	Продолжительность обучения		Стоимость подготовки одного специалиста (руб.)
			академ. часы	учебные дни	
1.6.	87	Периодическая подготовка членов летных экипажей вертолетов Ми-8Т, Ми-8МТВ (Ми-172), Ми-8АМТ (Ми-171) (борتمеханики):			
1.6.1		Модуль 1 "Периодическая наземная подготовка бортемехаников вертолета Ми-8 и его модификаций (общие дисциплины)"	10	2	3 300,0
1.6.2		Модуль 2 "Периодическая наземная подготовка бортемехаников вертолета Ми-8Т"	16	2	5 280,0
1.6.3		Модуль 3 "Периодическая наземная подготовка бортемехаников вертолета Ми-8МТВ (Ми-172)"	16	2	5 280,0
1.6.4		Модуль 4 "Периодическая наземная подготовка бортемехаников вертолета Ми-8АМТ (Ми-171)"	16	2	5 280,0
1.6.5		Модуль 5 "Периодическая наземная подготовка бортемехаников вертолетов Ми-8МТВ (Ми-171), Ми-8АМТ (Ми-171)"	16	2	5 280,0
1.6.6		Модуль 6 "Аварийно-спасательная подготовка экипажей вертолета Ми-8 и его модификаций при вынужденной посадке на сушу"	8	1	2 640,0
1.6.7		Модуль 7 "Выполнение нормальных процедур выполнения полетов и действия в аварийных ситуациях на ВС Ми-8Т"	4	1	1 320,0
1.6.8		Модуль 8 "Выполнение нормальных процедур выполнения полетов и действия в аварийных ситуациях на ВС Ми-8МТВ (Ми-172)"	4	1	1 320,0
1.6.9		Модуль 9 "Выполнение нормальных процедур выполнения полетов и действия в аварийных ситуациях на ВС Ми-8АМТ (Ми-171)"	4	1	1 320,0
1.6.10		Модуль 10 "Теоретическая подготовка по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания"	2	1	660,0
1.7	85	Периодическая подготовка членов летных экипажей ВС Ка-32 и его модификаций:			
1.7.1		Модуль 1 "Периодическая наземная подготовка пилотов вертолета Ка-32 и его модификаций"	34	5	11 220,0
1.7.2		Модуль 2 "Периодическая наземная подготовка бортинженеров (бортемехаников) ВС Ка-32 и его модификаций"	26	4	8 580,0
1.7.3		Модуль 3 "Теоретическая подготовка по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания"	2	1	660,0
1.7.4		Модуль 4 "Выполнение нормальных процедур выполнения полетов и действия в аварийных ситуациях"	4	1	1 320,0
1.7.5		Модуль 5 "Теоретическая подготовка КВС к полетам с правого пилотского сидения"	4	1	1 320,0
1.7.6		Модуль 6 "Аварийно-спасательная подготовка экипажей вертолета Ка-32 и его модификаций при вынужденной посадке на сушу"	8	1	2 640,0

№п/п	Номер по серт. АУЦ	Вид подготовки	Продолжительность обучения		Стоимость подготовки одного специалиста (руб.)
			академ. часы	учебные дни	
1.8	89	Периодическая подготовка членов летных экипажей ВС Як-42:			
1.8.1		<i>Модуль 1 "Периодическая наземная подготовка пилотов ВС Як-42"</i>	42	6	13 860,0
1.8.2		<i>Модуль 2 "Периодическая наземная подготовка бортмехаников ВС Як-42"</i>	34	5	11 220,0
1.8.3		<i>Модуль 3 "Аварийно-спасательная подготовка экипажей самолета Як-42 при вынужденной посадке на сушу"</i>	8	1	2 640,0
1.8.4		<i>Модуль 4 "Выполнение нормальных процедур выполнения полетов и действия в аварийных ситуациях"</i>	4	1	1 320,0
1.9	96	Подготовка членов летных экипажей к полетам с использованием PBN (в условиях различных навигационных спецификаций: RNAV10, RNAV5, RNAV2, RNAV1; RNP4, Basic-RNP, RNP APCH, RNP AR CH)	16	2	5 280,0
1.10	95	Подготовка членов летных экипажей к полетам в Европейском регионе в системе RNAV5 (B-RNAV)	16	2	5 280,0
1.11	93	Подготовка членов летных экипажей к летной эксплуатации бортовой системы предупреждения столкновений (БСПС) (TCAS, TCAS- II)	18	3	5 940,0
1.12	98	Подготовка членов летных экипажей к полетам с применением методов зональной навигации, включая RNAV1 (P-RNAV)	16	2	5 280,0
1.13	97	Подготовка членов летных экипажей к полетам с использованием системы предупреждения о близости земли, имеющей функцию оценки рельефа местности в направлении полета (EGPWS) (СРПБЗ)	16	2	5 280,0
1.14	94	Подготовка членов летных экипажей к полетам с использованием глобальных навигационных спутниковых систем (ГЛОНАСС, GPS)	18	3	5 940,0
1.15	21	Повышение квалификации членов летных экипажей по противообледенительной защите ВС на земле	16	2	5 280,0
<b>Переподготовка</b>					
1.16	71	Программа подготовки членов летных экипажей на самолет Ан-2:			101 640,0
1.16.1		<i>Раздел 1 "Теоретическая подготовка пилотов на самолет Ан-2"</i>	165	25	54 450,0
1.16.1		<i>Раздел 2 "Тренажерная подготовка на тренажере ТП Ан-2" (4 академ. часа, 12 астрон. часов)</i>			44 880,0
1.16.2		<i>Раздел 3 "Аварийно-спасательная подготовка экипажей самолета Ан-2 при вынужденной посадке на сушу"</i>	7	1	2 310,0



№ п/п	Номер по серт. АУЦ	Вид подготовки	Продолжительность обучения		Стоимость подготовки одного специалиста (руб.)
			академ. часы	учебные дни	
1.17	84	Переподготовка членов летных экипажей на вертолет Ми-2 (переучивание на другой тип ВС):			60 060,0
1.17.1		<i>Раздел 1 "Теоретическая подготовка членов летных экипажей на вертолет Ми-2"</i>	171	26	56 430,0
1.17.2		<i>Раздел 2 "Тренажерная подготовка (подготовка в кабине воздушного судна на земле) 3 астрон. часа)</i>			1 320,0
1.17.3		<i>Раздел 3 "Аварийно-спасательная подготовка экипажей вертолета Ми-2 при вынужденной посадке на сушу"</i>	7		2 310,0
1.18	27	Теоретическая и практическая переподготовка на тренажере членов летных экипажей на вертолет Ми-8Т (пилоты):			110 550,0
1.18.1		<i>Модуль 1 "Теоретическая переподготовка пилотов на вертолет Ми-8Т"</i>	187	30	61 710,0
1.18.2		<i>Модуль 2 "Переподготовка пилотов на тренажере КТВ Ми-8Т" (наземная подготовка 5 часов, тренировка на тренажере - 6,30 час.)</i>			48 840,0
1.19	26	Теоретическая и практическая переподготовка на тренажере членов летных экипажей на вертолет Ми-8Т (бортинженеры/бортмеханики):			97 350,0
1.19.1		<i>Модуль 1 "Теоретическая переподготовка бортинженеров (бортмехаников) на вертолет Ми-8Т"</i>	147	23	48 510,0
1.19.2		<i>Модуль 2 "Переподготовка бортинженеров (бортмехаников) на тренажере КТВ Ми-8Т" (наземная подготовка 5 часов, тренировка на тренажере - 6,30 час.)</i>			48 840,0

## 2. ПОДГОТОВКА КАБИННЫХ ЭКИПАЖЕЙ

Повышение квалификации					
2.1	77	Периодическая подготовка кабинных экипажей (бортпроводников) ВС SSJ-100 (RRJ-95) (в т.ч. АСП вода, суша, включая транспортные расходы)	48	6	19 840,0
2.2		Периодическая подготовка кабинных экипажей (бортпроводников) ВС SSJ-100 (RRJ-95) (в т.ч. АСП вода, суша без транспортных расходов)	48	6	19 040,0
2.3	23	Повышение квалификации кабинных экипажей (бортпроводников) ВС Боинг-737-300/400/500/600/700/800(в т.ч. АСП суша, вода)	80	10	29 600,0
2.4	78	Периодическая подготовка старших бортпроводников	16	2	5 280,0
2.5.	76	Периодическая подготовка инструктора-проводника бортового (ИПБ)	40	5-6	13 200,0

№ п/п	Номер по серт. АУЦ	Вид подготовки	Продолжительность обучения		Стоимость подготовки одного специалиста (руб.)
			академ. часы	учебные дни	
<b>Профессиональное обучение</b>					
2.6	22	Первоначальная подготовка бортпроводников на ВС S SJ-100 (RRJ-95) (в т.ч. АСП вода, суша, включая транспортные расходы)	395	65	134 350,0
2.7		Первоначальная подготовка бортпроводников на ВС S SJ-100 (RRJ-95) (в т.ч. АСП вода, суша, без транспортных расходов)	395	65	133 550,0
2.8	82	Подготовка старших бортпроводников	56	7	18 480,0
2.9	81	Подготовка инструкторов-проводников бортовых (ИПБ)	80	10	26 400,0
<b>Переподготовка</b>					
2.10	79	Переподготовка членов кабинных экипажей (бортпроводников) на ВС S SJ-100 (RRJ-95) (в т.ч. АСП суша, включая транспортные расходы)	40	5	14 000,0
2.11		Переподготовка членов кабинных экипажей (бортпроводников) на ВС S SJ-100 (RRJ-95) (в т.ч. АСП суша, без транспортных расходов)	40	5	13 200,0

### 3. ПОДГОТОВКА ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКОГО ПЕРСОНАЛА ПО ЛАиД

<b>Повышение квалификации</b>					
3.1.	60	Периодическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию вертолета Ми-8Т с двигателем ТВ2-117А (АГ) (ЛАиД)	72	11	23 760,0
3.2	30	Периодическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию вертолёта Ми-8МТВ (Ми-172) с двигателем ТВ3-117ВМ (ВМА) (ЛАиД)	72	11	23 760,0
3.3	57	Периодическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию вертолёта Ми-8АМТ (Ми-171) с двигателем ТВ3-117ВМ (ВМА) (ЛАиД)	72	11	23 760,0
3.4	61	Периодическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию вертолета Ми-8Т, Ми-8МТВ (Ми-172), Ми-8АМТ (Ми-171)" (ЛАиД):			
3.4.1		Модуль 1 Общие дисциплины по курсу "Периодическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию вертолета Ми-8Т, Ми-8МТВ (Ми-172), Ми-8АМТ (Ми-171)" (ЛАиД)	22	3	7 260,0
3.4.2		Модуль 2 "Периодическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию вертолета Ми-8Т" (ЛАиД)	50	8	16 500,0
3.4.3		Модуль 3 "Периодическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию вертолета Ми-8МТВ (Ми-172)" (ЛАиД)	50	8	16 500,0
3.4.4		Модуль 4 "Периодическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию вертолета Ми-8АМТ (Ми-171)" (ЛАиД)	50	8	16 500,0
3.4.5		Модуль 5 "Периодическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию вертолетов Ми-8МТВ (Ми-172), Ми-8АМТ (Ми-171)" (ЛАиД)	56	8	18 480,0



№ п/п	Номер по серт. АУЦ	Вид подготовки	Продолжительность обучения		Стоимость подготовки одного специалиста (руб.)
			академ. часы	учебные дни	
3.5	55	Периодическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию вертолёта Ми-2 с двигателем ГТД-350 (ЛАиД)	54	8	17 820,0
3.6.	53	Периодическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию вертолёта Ка-32 (и его модификаций) с двигателем ТВ3-117 ВМА (ВК) (ЛАиД)	78	12	25 740,0
3.7.	64	Периодическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию самолета Ан-2 с двигателем АШ-62 (ЛАиД)	52	8	17 160,0
3.8	66	Периодическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию самолета Ан-24Б (РВ) с двигателем АИ-24 (2 серии) (ЛАиД)	78	12	25 740,0
3.9	68	Периодическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию самолета Як-42 (Як-42Д) с двигателем Д-36 (ЛАиД)	82	13	27 060,0
<i>Переподготовка</i>					
3.10	45	Переподготовка специалистов по техническому обслуживанию ВС на вертолёт Ми-8Т с двигателем ТВ2-117А (АГ) (ЛАиД)	160	25	52 800,0
3.11	43	Переподготовка специалистов по техническому обслуживанию ВС на вертолёт Ми-8МТВ (Ми-172) с двигателем ТВ3-117ВМ (ВМА) (ЛАиД)	170	27	56100,0
3.12	41	Переподготовка специалистов по техническому обслуживанию ВС на вертолёт Ми-8АМТ (Ми-171) с двигателем ТВ3-117ВМ (ВМА) (ЛАиД)	168	27	55 440,0
3.13	37	Переподготовка специалистов по техническому обслуживанию вертолета Ми-8Т на вертолёт Ми-8МТВ (Ми-172) с двигателем ТВ3-117ВМ (ВМА) (ЛАиД)	94	15	31 020,0
3.14	34	Переподготовка специалистов по техническому обслуживанию вертолета Ми-8МТВ (Ми-172) на вертолет Ми-8АМТ (Ми-171) с двигателем ТВ3-117ВМ (ВМА) (ЛАиД)	40	6	13 200,0
3.15	39	Переподготовка специалистов по техническому обслуживанию ВС на вертолёт Ми-2 с двигателем ГТД-350 (ЛАиД)	94	15	31 020,0
3.16	29	Переподготовка специалистов по техническому обслуживанию ВС на вертолёт Ка-32 (и его модификаций) с двигателем ТВ3-117ВМА(ВК) (ЛАиД)	170	27	56 100,0
3.17	47	Переподготовка специалистов по техническому обслуживанию ВС на самолет АН-2 с двигателем АШ-62 (ЛАиД)	86	14	28 380,0
3.18	49	Переподготовка специалистов по техническому обслуживанию ВС на самолет АН-24Б, АН-24РВ с двигателем АИ-24 (АИ-24 2 серии) (ЛАиД)	148	24	48 840,0
3.19	51	Переподготовка специалистов по техническому обслуживанию ВС на самолет ЯК-42, ЯК-42Д с двигателем Д-36 (ЛАиД)	170	27	56 100,0

№ п/п	Номер по серт. АУЦ	Вид подготовки	Продолжительность обучения		Стоимость подготовки одного специалиста (руб.)
			академ. часы	учебные дни	

#### 4. ПОДГОТОВКА ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКОГО ПЕРСОНАЛА ПО АИРЭО

<i>Повышение квалификации</i>					
4.1	59	Периодическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию вертолёта Ми-8Т с двигателем ТВ2-117 (АиРЭО)	72	11	23 760,0
4.2	58	Периодическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию вертолёта Ми-8МТВ (Ми-172) с двигателем ТВ3-117ВМ (ВМА) (АиРЭО)	72	11	23 760,0
4.3	56	Периодическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию вертолёта Ми-8АМТ (Ми-171) с двигателем ТВ3-117ВМ (ВМА) (АиРЭО)	72	11	23 760,0
4.4	62	Периодическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию вертолетов Ми-8Т, Ми-8МТВ (Ми-172), Ми-8АМТ (Ми-171)" (АиРЭО):			
4.4.1		<i>Модуль 1 Общие дисциплины по курсу "Периодическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию вертолета Ми-8Т, Ми-8МТВ (Ми-172), Ми-8АМТ (Ми-171)" (АиРЭО)</i>	22	3	7 260,0
4.4.2		<i>Модуль 2 "Периодическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию вертолета Ми-8Т" (АиРЭО)</i>	50	8	16 500,0
4.4.3		<i>Модуль 3 "Периодическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию вертолета Ми-8МТВ (Ми-172)" (АиРЭО)</i>	49	8	16 170,0
4.4.4		<i>Модуль 4 "Периодическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию вертолета Ми-8АМТ (Ми-171)" (АиРЭО)</i>	49	8	16 170,0
4.4.5		<i>Модуль 5 "Периодическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию вертолетов Ми-8МТВ (Ми-172), Ми-8АМТ (Ми-171)" (АиРЭО)</i>	63	9	20 790,0
4.5	54	Периодическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию вертолёта Ми-2 с двигателем ГТД-350(АиРЭО)	53	8	17 490,0
4.6	52	Периодическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию вертолёта Ка-32 (и его модификаций) с двигателем ТВ3-117ВМА(ВК) (АиРЭО)	54	8	17 820,0
4.7	63	Периодическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию самолета Ан-2 с двигателем АШ-62(АиРЭО)	51	8	16 830,0
4.8	65	Периодическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию самолета Ан-24Б (РВ) с двигателем АИ-24 (2 серии) (АиРЭО)	63	10	20 790,0
4.9	67	Периодическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию самолета Як-42 (Як-42Д) с двигателем Д-36 (АиРЭО)	69	11	22 770,0



№ п/п	Номер по серт. АУЦ	Вид подготовки	Продолжительность обучения		Стоимость подготовки одного специалиста (руб.)
			академ. часы	учебные дни	
<b>Переподготовка</b>					
4.10	44	Переподготовка специалистов по техническому обслуживанию ВС на вертолёт Ми-8Т с двигателем ТВ2-117А (АГ) (АиРЭО)	117	18	38 610,0
4.11	42	Переподготовка специалистов по техническому обслуживанию ВС на вертолёт Ми-8МТВ(Ми-172) с двигателем ТВ3-117ВМ (ВМА) (АиРЭО)	119	18	39 270,0
4.12	40	Переподготовка специалистов по техническому обслуживанию ВС на вертолёт Ми-8АМТ (Ми-171) с двигателем ТВ3-117ВМ (ВМА) (АиРЭО)	119	18	39 270,0
4.13	36	Переподготовка специалистов по техническому обслуживанию вертолета Ми-8Т на вертолёт Ми-8МТВ (Ми-172) с двигателем ТВ3-117ВМ(ВМА) (АиРЭО)	70	11	23 100,0
4.14	35	Переподготовка специалистов по техническому обслуживанию вертолета Ми-8МТВ(Ми-172) на вертолет Ми-8АМТ (МИ-171) с двигателем ТВ3-117ВМ (ВМА) (АиРЭО)	64	10	21 120,0
4.15	38	Переподготовка специалистов по техническому обслуживанию ВС на вертолёт Ми-2 с двигателем ГТД-350 (АиРЭО)	75	12	24 750,0
4.16	28	Переподготовка специалистов по техническому обслуживанию ВС на вертолёт Ка-32 (и его модификаций) с двигателем ТВ3-117ВМА (ВК) (АиРЭО)	117	18	38 610,0
4.17	46	Переподготовка специалистов по техническому обслуживанию ВС на самолет Ан-2 с двигателем АИШ-62 (АиРЭО)	75	12	24 750,0
4.18	48	Переподготовка специалистов по техническому обслуживанию ВС на самолет АН-24Б, АН-24РВ с двигателем АИ-24 (АИ-24 2 серии) (АиРЭО)	127	20	41 910,0
4.19	50	Переподготовка специалистов по техническому обслуживанию ВС на самолет Як-42, Як-42Д с двигателем Д-36 (АиРЭО)	161	26	53 130,0

#### **5. ПОДГОТОВКА АВИАЦИОННОГО ПЕРСОНАЛА ПО ОПАСНЫМ ГРУЗАМ**

<b>Профессиональная подготовка и повышение квалификации</b>					
5.1	72	Подготовка членов летного экипажа по правилам перевозки опасных грузов воздушным транспортом (10 категория ИКАО):			
5.1.1		<i>Модуль 1 "Первоначальная подготовка членов летного экипажа по правилам перевозки опасных грузов воздушным транспортом (10 категория ИКАО)"</i>	24	3	7 920,0
5.1.2		<i>Модуль 2 "Периодическая подготовка членов летного экипажа по правилам перевозки опасных грузов воздушным транспортом (10 категория ИКАО)"</i>	16	2	5 280,0

№ п/п	Номер по серт. АУЦ	Вид подготовки	Продолжительность обучения		Стоимость подготовки одного специалиста (руб.)
			академ. часы	учебные дни	
<b>Профессиональное обучение и повышение квалификации</b>					
5.2	73	Подготовка членов экипажа (кроме членов летного экипажа) по правилам перевозки опасных грузов воздушным транспортом (11 категория ИКАО):			
5.2.1		<i>Модуль 1 "Первоначальная подготовка членов летного экипажа (кроме членов летного экипажа) по правилам перевозки опасных грузов воздушным транспортом (11 категория ИКАО)"</i>	24	3	7 920,0
5.2.2		<i>Модуль 2 "Периодическая подготовка членов летного экипажа (кроме членов летного экипажа) по правилам перевозки опасных грузов воздушным транспортом (11 категория ИКАО)"</i>	16	2	5 280,0

#### 6. ПОДГОТОВКА АВИАЦИОННОГО ПЕРСОНАЛА В ОБЛАСТИ ЧЕЛОВЕЧЕСКОГО ФАКТОРА

<b>Профессиональная подготовка и повышение квалификации</b>					
6.1	24	Подготовка членов летных экипажей в области человеческого фактора:			
6.1.1		<i>Модуль 1 "Первоначальная подготовка членов летных экипажей в области человеческого фактора"</i>	40	5	13 200,0
6.1.2		<i>Модуль 2 "Повышение квалификации членов летных экипажей в области человеческого фактора"</i>	16	2	5 280,0
<b>Профессиональное обучение и повышение квалификации</b>					
6.2	25	Подготовка членов кабинных экипажей в области человеческого фактора:			
6.2.1		<i>Модуль 1 "Первоначальная подготовка членов кабинных экипажей в области человеческого фактора"</i>	40	5	13 200,0
6.2.2		<i>Модуль 2 "Повышение квалификации членов кабинных экипажей в области человеческого фактора"</i>	16	2	5 280,0

#### 7. ПОДГОТОВКА АВИАЦИОННОГО ПЕРСОНАЛА ПО АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

<b>Повышение квалификации</b>					
7.1	75	Подготовка членов летных экипажей воздушных судов по авиационной безопасности	16	2	5 280,0



№ п/п	Номер по серт. АУЦ	Вид подготовки	Продолжительность обучения		Стоимость подготовки одного специалиста (руб.)
			академ. часы	учебные дни	

### 8. АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНАЯ ПОДГОТОВКА АВИАЦИОННОГО ПЕРСОНАЛА

<i>Подготовка летных экипажей</i>					
8.1	8	Ежегодная аварийно-спасательная подготовка летных экипажей самолета Як-42 и его модификаций при вынужденной посадке на сушу	16	2	5 280,0
8.2	10	Ежегодная аварийно-спасательная подготовка летных экипажей самолета Боинг-737 и его модификаций при вынужденной посадке на сушу	16	2	5 280,0
8.3	19	Ежегодная аварийно-спасательная подготовка летных экипажей самолета SSJ-100 (RRJ-95) и его модификаций при вынужденной посадке на сушу(с учетом транспортных расходов)	16	2	6 080,0
8.4		Ежегодная аварийно-спасательная подготовка летных экипажей самолета SSJ-100 (RRJ-95) и его модификаций при вынужденной посадке на сушу(без учета транспортных расходов)	16	2	5 280,0
8.5	18	Ежегодная аварийно-спасательная подготовка экипажей самолета Ан-3 при вынужденной посадке на сушу	16	2	5 280,0
8.6	17	Ежегодная аварийно-спасательная подготовка экипажей самолета Бе-103 при вынужденной посадке на сушу	16	2	5 280,0
8.7	1	Ежегодная аварийно-спасательная подготовка экипажей вертолета Ка-32 и его модификаций при вынужденной посадке на сушу	16	2	5 280,0
8.8	12	Ежегодная аварийно-спасательная подготовка летных экипажей вертолета Ми-8 и его модификаций при вынужденной посадке на сушу	16	2	5 280,0
8.9	2	Ежегодная аварийно-спасательная подготовка экипажей вертолета Ми-26 и его модификаций при вынужденной посадке на сушу	16	2	5 280,0
8.10	3	Ежегодная аварийно-спасательная подготовка экипажей вертолета Ми-2 при вынужденной посадке на сушу	16	2	5 280,0
8.11	7	Ежегодная аварийно-спасательная подготовка экипажей самолета Ан-2 при вынужденной посадке на сушу	16	2	5 280,0
8.12	4	Ежегодная аварийно-спасательная подготовка экипажей вертолета ВК117 С-2 (ЕС-145) при вынужденной посадке на сушу	16	2	5 280,0
8.13	33	Ежегодная аварийно-спасательная подготовка экипажей вертолета ВК 117 (Модели: ВК 117 В-2, ВК-117 С-1, ВК-117 С-2, ВК 117 D-2) при вынужденной посадке на сушу	16	2	5 280,0

№ п/п	Номер по серт. АУЦ	Вид подготовки	Продолжительность обучения		Стоимость подготовки одного специалиста (руб.)
			академ. часы	учебные дни	
8.14	5	Ежегодная аварийно-спасательная подготовка экипажей вертолета ЕС-135 при вынужденной посадке на сушу	16	2	5 280,0
8.15	6	Ежегодная аварийно-спасательная подготовка экипажей вертолета В-3 при вынужденной посадке на сушу	16	2	5 280,0
8.16	16	Ежегодная аварийно-спасательная подготовка экипажей вертолета Bell 429 при вынужденной посадке на сушу	16	2	5 280,0
8.17	31	Ежегодная аварийно-спасательная подготовка экипажей вертолета AS 350 (модели В, В1, В2,ВА,В3) и ЕС 130 (модели В4,Т2) при вынужденной посадке на сушу	16	2	5 280,0
8.18	32	Ежегодная аварийно-спасательная подготовка экипажей вертолета AS 355 (модели Е, F, F1, F2, N, NP) при вынужденной посадке на сушу	16	2	5 280,0
8.19	74	Ежегодная аварийно-спасательная подготовка летных экипажей вертолета АНКАТ и его модификаций при вынужденной посадке на сушу	16	2	5 280,0
8.20	14	Аварийно-спасательная подготовка летных экипажей при вынужденной посадке ВС на воду	16	2	7 280,0
<b>Подготовка кабинных экипажей</b>					
8.21	9	Ежегодная аварийно-спасательная подготовка кабинных экипажей самолета ЯК-42 и его модификаций при вынужденной посадке на сушу	16	2	5 280,0
8.22	11	Ежегодная аварийно-спасательная подготовка кабинных экипажей самолета Боинг-737 и его модификаций при вынужденной посадке на сушу	16	2	5 280,0
8.23	20	Ежегодная аварийно-спасательная подготовка кабинных экипажей самолета SSJ-100 (RRJ-95) и его модификаций при вынужденной посадке на сушу (с учетом транспортных расходов)	16	2	6 080,0
8.24		Ежегодная аварийно-спасательная подготовка кабинных экипажей самолета SSJ-100 (RRJ-95) и его модификаций при вынужденной посадке на сушу (без учета транспортных расходов)	16	2	5 280,0
8.25	13	Ежегодная аварийно-спасательная подготовка кабинных экипажей вертолета Ми-8 и его модификаций при вынужденной посадке на сушу	16	2	5 280,0
8.26	15	Аварийно-спасательная подготовка кабинных экипажей при вынужденной посадке ВС на воду	16	2	7 280,0



№ п/п	Номер по серт. АУЦ	Вид подготовки	Продолжительность обучения		Стоимость подготовки одного специалиста (руб.)
			академ. часы	учебные дни	

### 9. ПОДГОТОВКА АВИАЦИОННОГО ПЕРСОНАЛА ПО АНГЛИЙСКОМУ ЯЗЫКУ

9.1	99	Подготовка членов летных экипажей воздушных судов гражданской авиации по английскому языку в соответствии с требованиями ИКАО:			
9.1.1		Модуль 1 "Подготовка на 1 уровень (Pre-Elementary/ниже начального) по шкале ИКАО"	180	30	45 000,0
9.1.2		Модуль 2 "Подготовка на 2 уровень (Elementary/начальный) по шкале ИКАО"	180	30	45 000,0
9.1.3		Модуль 3 "Подготовка на 3 уровень (Pre-Operational/ниже рабочего) по шкале ИКАО"	180	30	45 000,0
9.1.4		Модуль 4 "Подготовка на 4 уровень (Operational/рабочий) по шкале ИКАО"	180	30	45 000,0
9.1.5		Модуль 5 "Фразеология радиообмена на английском языке"	72	12	18 000,0
9.1.6		Модуль 6 "Авиационный технический английский язык"	180	30	45 000,0
9.1.7		Модуль 7 "Поддержание 4 уровня (Operational/рабочего) по шкале ИКАО"	120	20	30 000,0
9.1.8		Модуль 8 "Подготовка к сдаче квалификационного теста на определение уровня владения английским языком по шкале ИКАО"	16	2	5 280,0
9.1.9		Модуль 9 "Квалификационное тестирование на определение уровня владения английским языком по шкале ИКАО"	1	1	8 800,0

### 10. ТРЕНАЖЕРНАЯ ПОДГОТОВКА

№ п/п	Номер по серт. АУЦ	Вид подготовки	Стоимость летного часа тренировки экипажа, руб.
10.1	90	Периодическая подготовка членов летных экипажей самолета Ан-2 при использовании тренажера ТП Ан-2	3 600,0
10.2	88	Периодическая подготовка членов летных экипажей ВС Ми-8Т при использовании тренажера КТВ Ми-8Т	7 300,0
10.3	91	Подготовка членов летного экипажа вертолетов Ми-8Т при использовании тренажера КТВ Ми-8Т:	
10.3.1		Модуль 1 "Подготовка обладателя свидетельства коммерческого (линейного) пилота с квалификационной отметкой "Вертолет Ми-8Т. Второй пилот" в качестве командира вертолета"	7 300,0
10.3.2		Модуль 2 "Подготовка КВС к полетам в качестве пилота-инструктора вертолета Ми-8Т"	7 300,0
10.4	92	Подготовка членов летных экипажей ВС Ан-2 при использовании тренажера ТП Ан-2 (КВС-стажер):	
10.4.1		Модуль 1 "Тренировка КВС-стажера самолета Ан-2 на тренажере перед допуском к аэродромной тренировке"	3 600,0
10.4.2		Модуль 2 "Тренировка КСВ-стажера самолета Ан-2 на тренажере перед допуском к самостоятельным полетам"	3 600,0

### 11. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛУГИ

№ п/п	Вид услуги	Единица измерения	Стоимость, руб.
11.1	Выдача дубликата выпускного документа	1 штука	600,0
11.2	Пересдача экзамена	1 экзамен	1 900,0
11.3	Дополнительное занятие	1 академический час	330,0

*Примечание:*

*1. Минимальный состав учебной группы составляет пять человек. При необходимости, возможно обучение группы, состоящей из меньшего количества слушателей при условии оплаты заказчиком суммы стоимости курса обучения, эквивалентной стоимости подготовки пяти человек.*

*2. Минимальный состав учебной группы при проведения обучения по программам АСП при вынужденной посадке ВС на воду составляет 8 человек. При проведении обучения группы, состоящей из меньшего количества слушателей заказчик оплачивает стоимость полного курса обучения (из расчета стоимости подготовки восьми человек).*

*3. При проведении обучения на базе заказчиков стоимость подготовки включаются командировочные расходы преподавателей. При этом, стоимость обучения определяется в каждом конкретном случае индивидуально.*

*4. При проведении выездного обучения установленная стоимость за подготовку одного специалиста применяется при условии численности учебной группы не менее 5 человек. При несоблюдении данного условия к установленной стоимости применяется повышающий коэффициент в размере 1,2.*

*5. Для слушателей стран СНГ и Зарубежья устанавливаются договорные цены.*

Начальник отдела ЭФиУС-  
главный бухгалтер



О.Н.Козлова